

ഉത്തരം

(എ) കഴിഞ്ഞ വർഷം മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ ഒരു കിലോക്ക് 2 രൂപ അധികം നൽകി റബ്ബർ സംഭരിച്ച് കയറ്റി അയക്കുന്നതിന് റബ്ബർ കോ, റബ്ബർ മാർക്ക്, വെയർ ഹൗസിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ സംഭരണ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അങ്ങനെ കയറ്റി അയക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം സർക്കാർ വഹിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. കൈകാര്യ ചെയ്തിട്ടുള്ള കിലോക്ക് 40 പൈസയും നൽകിയിരുന്നു. റബ്ബറിനെ വാങ്ങൽ നികുതിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കി. 20 കോടിയിലേറെ രൂപ ഈ ഇനങ്ങളിലായി സർക്കാരിനു ബാധ്യതയുണ്ടായി. കൂടാതെ ഈ സീസണിൽ ഒരു കിലോ റബ്ബറിന് 50 പൈസ അധികം നൽകി 50,000 ടൺ റബ്ബർ സംഭരിക്കുവാൻ റബ്ബർ കോ റബ്ബർ മാർക്ക് എന്നീ സംഭരണ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൈകാര്യ ചെയ്തിട്ടുള്ള കിലോക്ക് 50 പൈസ നൽകുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ, സ്റ്റേറ്റ് ഫാമിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ, പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ/റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്ലാന്റേഷൻ എന്നിവ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന മൊത്തം ലാറ്റക്സിന്റെ 25% കയറ്റി അയക്കുവാനും അതിൽ നഷ്ടം ഉണ്ടായാൽ അത് സർക്കാർ വഹിക്കുവാനും ഉത്തരവായി. സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ സൂചിതവില 55 രൂപയായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും സൂചിതവിലക്ക് 40,000 മെട്രിക് ടൺ റബ്ബർ സംഭരിച്ച് കയറ്റുമതി ചെയ്യാൻ എസ്.റ്റി.സി. ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും റബ്ബറിന്റെ ഇറക്കുമതി നിർമ്മാൽ ചെയ്തത് തുടരണമെന്നും റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും റബ്ബററിഷ്ഠിത വ്യവസായത്തിന് പ്രോത്സാഹനം നൽകണമെന്നും റബ്ബർ വില നിലവാരം പിടിച്ചുനിർത്താൻ ബഹർസ്റ്റോക്ക് ഉണ്ടാകണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റബ്ബററിഷ്ഠിത വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തുടക്കമിട്ടു കഴിഞ്ഞു. 50,000 മെട്രിക് ടൺ റബ്ബർ സിംഗപ്പൂരിലേക്ക് കയറ്റി അയക്കുവാനുള്ള സാധ്യത റബ്ബർ ബോർഡ് ചെയർമാനാണ് ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചത്. ഈ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ റബ്ബർ ബോർഡിന് അനുമതി നൽകുകയും സർക്കാർ എല്ലാ സഹായങ്ങളും നൽകാമെന്ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാർഷികോല്പാദന കമ്മീഷണർ അദ്ധ്യക്ഷനായി ഈ കാര്യം മോണിറ്റർ ചെയ്യുവാൻ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എല്ലാ മാസവും ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി റബ്ബർ സംഭരണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി)-(ഡി)സിംഗപ്പൂർ കമ്പനിയുടെ വില തുടങ്ങിയ വ്യവസ്ഥകളുടെ വിവരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്യുന്നത് പ്രായോഗികമാക്കുവാൻ ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പു മന്ത്രിമാരുടെ ഒരു സമ്മേളനം സംഘടിപ്പിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

113 (1079) പുതിയ റബ്ബർ മരങ്ങൾ വെച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള റബ്ബർ തോട്ടങ്ങളിൽ പഴയ റബ്ബർ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി പുതിയ മരങ്ങൾ വെച്ചുപിടിപ്പി

ക്കുന്നതിൽ എപ്പോഴെങ്കിലും കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഏത് കാലയളവിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പുതിയ മരങ്ങൾ വെച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം കാരണം എന്തെങ്കിലും നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയുമോ;

(ഡി) എങ്കിൽ നഷ്ടം എന്ത് തുകയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) ഭാവിയിൽ ഇപ്രകാരം നഷ്ടം ഉണ്ടാകാതിരിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) 1995, 1996-97, 1998 എന്നീ കാലയളവുകളിലാണ്.

(സി) കമ്പനിയുടെ സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകൾ പ്രകാരം ഇക്കാരണത്താൽ നഷ്ടം സംഭവിച്ചതായി കാണുന്നില്ല.

(ഡി)&(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

114(1080) കാർഷികമേഖലയിൽ ഉണ്ടായ പുരോഗതി

ശ്രീ. ടി.കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. കെ.പി. സതീഷ് ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീമതി എൻ.കെ. രാധ :

ശ്രീ.എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) :

ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ജനകീയാസൂത്രണത്തിലൂടെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഉണ്ടായ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷത്തിനിടയിൽ പച്ചക്കറി ഉല്പാദനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പച്ചക്കറിയുടെ വില നിലവാരം പിടിച്ചു നിറുത്താൻ കഴിഞ്ഞതിൽ കൃഷിവകുപ്പ് വഹിച്ച പങ്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പച്ചക്കറിയുടെ മാർക്കറ്റിംഗ് സൗകര്യത്തിന് സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കൃഷിവകുപ്പ് വിലയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) 1996-97 വർഷത്തിൽ പച്ചക്കറിയുടെ മൊത്തം ഉല്പാദനം ആറുലക്ഷം ടൺ ആയിരുന്നു. 1997-98-ൽ ഊർജ്ജിത പച്ചക്കറി വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് 1997-98 വർഷത്തിൽ 8.31 ലക്ഷം ടണ്ണും 1998-99 വർഷത്തിൽ 11.56 ലക്ഷം ടണ്ണും പച്ചക്കറികൾ ഉല്പാദിപ്പിച്ചു.

(സി) ഊർജ്ജിത പച്ചക്കറി വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് 1102 ഹരിത സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് പച്ചക്കറി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കേരള സംസ്ഥാന ഹോർട്ടികൾച്ചറൽ പ്രോഗ്രാം, സംസ്ഥാന